

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

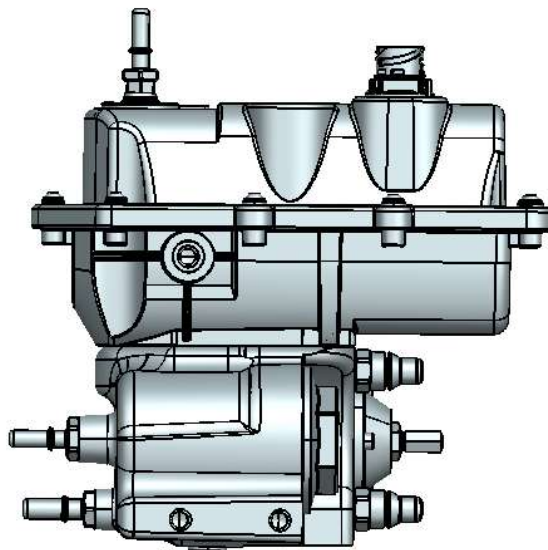
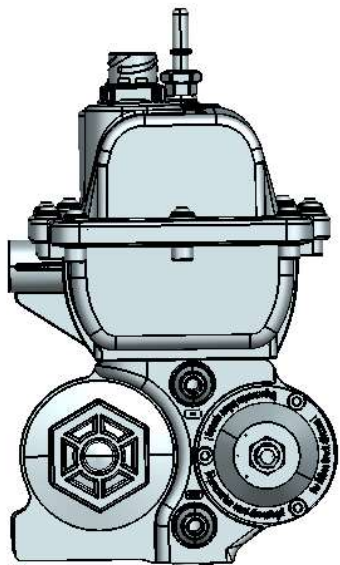
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F197-19I	8413.81.00	Bomba de alimentação do líquido do agente redutor automotivo (ARLA 32), carcaça em liga de alumínio (AlSi1MgMn) e plástico, medidas de 266 x 266 x 155 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso máximo de 6 kg, tensão de trabalho de 24 V, vazão de 20 litros por hora, pressão de 4,5 bar, consumo de corrente 0,4 A, grau de proteção IP6K7 e IP6K9K, filtro interno integrado com área de superfície de 700 cm ² , espessura de filtração de 20 a 30 microns, utilizada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba de alimentação do líquido do agente redutor automotivo (ARLA 32), carcaça em liga de alumínio (AlSi1MgMn) e plástico, medidas de 266 x 266 x 155 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso máximo de 6 kg, tensão de trabalho de 24 V, vazão de 20 litros por hora, pressão de 4,5 bar, consumo de corrente 0,4 A, grau de proteção IP6K7 e IP6K9K, filtro interno integrado com área de superfície de 700 cm², espessura de filtração de 20 a 30 microns, utilizada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A bomba do líquido do agente redutor automotivo (ARLA 32), é aplicada no sistema de pós tratamento de gases de escape do motor de ignição por compressão de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bomba do sistema de ARLA 32 é responsável por transferir a solução de ureia e água para o sistema de escapamento de veículos a diesel com tecnologia SCR, reduzindo as emissões nocivas de óxidos de nitrogênio (NOx) em nitrogênio e água que não são poluentes ao meio ambiente. A bomba de ureia tem função essencial no sistema de pós tratamento de gases, que permite reduzir significativamente as emissões de NOx em atendimento aos limites de emissões de gases veicular.